

Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

Q&A pilotprogramma VOI

Versie 4

Datum 15 augustus 2019

Inleiding

De vragen en antwoorden (Q&A) over het pilotprogramma Veranderopgave Inburgering in dit document zijn afkomstig van gemeenten. De vragen zijn verzameld tijdens de voorlichtingsbijeenkomsten en de vragen die gesteld zijn aan de postbus.

Het document werken wij periodiek bij op basis van nieuwe vragen die binnen komen via postbus-pilots-voi@minszw.nl of telefonisch.

Q&A: vragen en antwoorden over de pilots

Vragen over de procedure

1. Wanneer kunnen de pilots starten?

Op het moment dat de aanvraag is gehonoreerd door SZW en er een getekend convenant ligt. De pilots zijn verdeeld in twee startmomenten. Voor de eerste tranche wordt het besluit over toekenning van pilotfinanciering uiterlijk 1 augustus 2019 gecommuniceerd. Voor de tweede tranche uiterlijk 1 november 2019. Eén van de voorwaarden voor elk pilotthema is dat de gemeenten in augustus of november (afhankelijk van het gekozen pilotthema), direct na toekenning van de pilotfinanciering, met de eerste activiteiten kunnen starten. Het hier niet aan kunnen voldoen is een uitsluitingscriterium.

2. Moet een kleine gemeente het nu opnemen tegen een grote gemeente?

Nee. Per pilot worden twee gemeenten per categorie gekozen (klein, middelgroot, groot). De kleine gemeenten neemt het dus op tegen andere kleine gemeenten. De drie pilots voor kwetsbare groepen in Duale trajecten en de Z-route vormen hier een uitzondering op.

3. Is de belangstellingsregistratie verplicht?

De belangstellingsregistratie is niet verplicht. De publicatie ervan is anoniem en niet bindend. Met dit overzicht willen we een zo betrouwbaar mogelijk beeld geven over de mate van interesse bij de verschillende thema's.

4. Wordt er rekening gehouden met demografische spreiding van de pilots?

Er is gekozen voor selectie op grootte van de gemeenten en dus niet op geografische spreiding. Door het hoge aantal pilots (39) hopen we echter een goede landelijke spreiding te bereiken.

5. Moet de hele aanvraag al concreet uitgewerkt zijn om een realistische kans te maken?

Hoe concreter de aanvraag is uitgewerkt, hoe groter de kans op een hogere score is. Hoe hoger de score, hoe groter de kans dat uw pilot uiteindelijk geselecteerd wordt.

6. Belangstellingsregistratie: kun je je daarna toch inschrijven voor een ander pilotthema of zit je dan vast aan de belangstelling die je eerder hebt aangegeven?

De belangstelling is slechts een eerste inventarisatie. Het is mogelijk om na de belangstelling te wisselen van onderwerp. Het is mogelijk om daarna voor een ander pilotthema te kiezen zonder consequenties.

7. Als ik een afwijzing krijg in het eerste tijdvak, kan ik dan in het tweede aanvraagtijdvak nog een aanvraag indienen voor een ander thema?

Nee. U kunt maximaal één aanvraag indienen voor een pilot als hoofdaanvrager. Deze aanvraag telt zowel voor het eerste als het tweede tijdvak.

Het is niet mogelijk om twee keer een aanvraag in te dienen als hoofdaanvrager. U kunt dus niet een aanvraag indienen voor thema A, afgewezen worden en vervolgens een aanvraag indienen voor thema B als hoofdaanvrager. Het is wel mogelijk om één aanvraag in te dienen als hoofdaanvrager in het eerste tijdvak en bij een andere aanvraag in het tweede tijdvak betrokken te zijn als medeaanvrager of vice versa.

8. Het aantal inwoners van de gemeente genoemd op de website, komt niet overeen met het daadwerkelijke aantal. De recente herindeling is nog niet meegenomen. Kan ik dit aanpassen?

Op 17 april 2019 is een aangepaste lijst gepubliceerd op de website van Uitvoering Van Beleid, waarbij het aantal inwoners bij die respectievelijke gemeenten is aangepast. Indien uw inwonersaantallen nog steeds niet juist zijn, verzoeken wij u een bericht te sturen naar de postbus.

9. Als wij als kleine gemeente gaan samenwerken met een G4 gemeente, vallen wij dan ook in de grote gemeente categorie?

Jazeker, de grootste gemeente in het samenwerkingsverband bepaalt in welke categorie uw aanvraag valt.

10. Het totaal aantal inwoners in mijn gemeente ligt onder de 50.000 inwoners. Kan ik zelfstandig een aanvraag indienen?

U kunt zelfstandig een aanvraag indienen voor het onderdeel cofinanciering evaluatie lopend initiatief en het onderdeel pilots voor het thema kwetsbare groepen in de Z-route of kwetsbare groepen in duale trajecten. Voor de overige pilotthema's moet het gezamenlijk inwonersaantal van de deelnemende gemeenten boven de 50.000 liggen.

11. Mijn gemeente werkt samen met andere gemeenten in een GR. Moet ik, als ik met deze gemeenten samen wil werken van alle gemeenten een handtekening verzamelen?

Ja, zowel voor het convenant als het aanvraagformulier is het noodzakelijk dat een door het college van B&W gemandateerde tekent. Dit geldt voor de hoofdaanvrager en de medeaanvragers. Tevens moet er een kopie mandaatbesluit aan de aanvraag worden toegevoegd.

12. Ik ben al gestart met de pilootaanpak. Kan ik alsnog een aanvraag indienen?

Ja, u kunt een aanvraag indienen als u al een start gemaakt heeft met uw aanpak. Maar om de pilots goed te kunnen evalueren is het van belang dat de deelnemers in augustus of november (afhankelijk van het thema) starten. Deelnemers die daarvoor gestart zijn, zijn dus geen onderdeel van de pilootaanvraag en tellen dus niet mee in het deelnemersaantal.

13. Er is een maximumaantal woorden gesteld in het aanvraagformulier en het plan van aanpak. Is dit maximumaantal woorden inclusief de woorden die al in het formulier staan?

Nee, het maximumaantal woorden betreft alleen uw eigen woorden. Het aantal woorden dat al in de formulieren staat hoeft u hier niet bij op te tellen.

14. Mijn aanpak komt niet in aanmerking voor de kwalitatieve criteria, kan ik nu geen aanvraag indienen?

Ja, u kunt nog wel een pilootaanvraag indienen. De kwalitatieve criteria zijn geen verplichting, maar het is een pré als er aandacht is voor deze punten in de aanpak die wordt ingediend voor een pilot. Om deze reden worden met de kwalitatieve criteria mogelijk extra punten toegekend.

15. Moeten de deelnemers in mijn pilot afkomstig zijn van de gemeenten waarmee ik samenwerk of kan ik ook deelnemers uit andere gemeente laten deelnemen aan mijn pilot?

Het is geen vereiste dat de deelnemers aan uw pilot ook afkomstig zijn uit uw gemeente.

16. Wat zijn de extra taken voor de hoofdaanvrager?

De hoofdaanvrager is verantwoordelijk voor de uitvoering van de pilot en is het eerste aanspreekpunt voor SZW. Daarnaast krijgt de hoofdaanvrager de middelen uitgekeerd.

Vragen over het aanvraagformulier

1. Wat wordt precies verstaan onder de eis dat de deelnemers inburgeringsplichtig moeten zijn?

Dit betekent dat deelnemers bij aanvang van het pilotproject inburgeringsplichtig moeten zijn. De uitzondering hierop is het pilotthema Z-route. Deze deelnemers zijn ontheven van de inburgeringsplicht op basis van aantoonbaar geleverde inspanning (AGI).

2. Eén van de criteria is dat de trajecten starten op 1 januari 2020 of 1 maart 2020. Wat wordt verstaan onder de start van het traject?

Wat er wordt verstaan onder start van het traject is afhankelijk per thema:

Z-route

Onder start van het traject wordt het volgende verstaan: Het moment dat de inburgeraar daadwerkelijk start met de activiteiten gericht op de persoonlijke integratiedoelen van de inburgeraar. Dat wil zeggen aanvang met de activiteiten gericht op taalverwerving, participatie en activiteiten gericht op andere levensgebieden die bijdragen aan de integratie van de pilotdeelnemer. De voorbereidende werkzaamheden, waarin wordt onderzocht of deelname aan de pilot passend is voor de inburgeraar vallen niet onder de start van het traject. Ook het opstellen van het plan van aanpak is niet voldoende.

Ontzorgen

Onder start van het traject wordt het volgende verstaan: Het moment dat de inburgeraar daadwerkelijk start met de activiteiten gericht op financiële ontzorging en begeleiding richting zelfredzaamheid. De voorbereidende werkzaamheden, waarin wordt onderzocht of deelname aan de pilot passend is voor de inburgeraar vallen niet onder de start van het traject. Ook het opstellen van het plan van aanpak is niet voldoende. De trajecten moeten direct na vestiging in de gemeente starten.

Van A2 naar B1

Onder start van het traject wordt het volgende verstaan: Het moment dat de inburgeraar daadwerkelijk start met de activiteiten gericht op het verhogen van het taalniveau van A2 naar B1. De voorbereidende werkzaamheden, waarin wordt onderzocht of deelname aan de pilot passend is voor de inburgeraar vallen niet onder de start van het traject. Ook het opstellen van het plan van aanpak is niet voldoende.

Brede Intake/PIP

Onder het afronden van het traject wordt het volgende verstaan: Het moment dat er met de inburgeraar een brede intake is afgenomen en een PIP is opgesteld en vastgesteld.

Integratie vrouwelijke nareizigers en gezinsmigranten

Onder start van het traject wordt het volgende verstaan: Het moment dat de inburgeraar daadwerkelijk start met de activiteiten gericht op de toeleiding naar betaald werk. De voorbereidende werkzaamheden, waarin wordt onderzocht of deelname aan de pilot passend is voor de inburgeraar vallen niet onder de start van het traject. Ook het opstellen van het plan van aanpak is niet voldoende.

Duale Trajecten

Onder start van het traject wordt het volgende verstaan: Het moment dat de inburgeraar daadwerkelijk start met de activiteiten waarin participatie en taalverwerving worden gecombineerd. De voorbereidende werkzaamheden, waarin wordt onderzocht of deelname aan de pilot passend is voor de inburgeraar vallen niet onder de start van het traject.

3. Moet een pilotaanvraag en het convenant altijd ondertekend worden door een gemandateerde, welke begeleid wordt door een kopie mandaatbesluit?

De pilotaanvraag en het convenant moet altijd door een daartoe gemandateerd of gemachtigde persoon worden ondertekend. Dit geldt voor de hoofdaanvrager en de medeaanvragers. Er zijn een aantal opties mogelijk:

- Gemandateerde namens het College van B&W. In dit geval is het noodzakelijk om een kopie mandaatbesluit toe te voegen waaruit blijkt dat de betreffende functionaris gemandateerd is. Geef op het aanvraagformulier aan op basis van welk artikel de betreffende persoon gemandateerd is.
- Besluit van College, waarin in duidelijk genoemd staat welke persoon bevoegd is om te tekenen en wat de reikwijdte van die bevoegdheid is.
- Ondertekening door het bevoegd gezag, bijvoorbeeld de burgemeester of de verantwoordelijk wethouder. Indien het de verantwoordelijk wethouder betreft, moet blijken dat de wethouder verantwoordelijk is voor het onderwerp inburgering.

4. Moet ik bij de ondertekening ook naam en functie opgeven?

Ja. Het is anders niet op te maken of de betreffende persoon gemandateerd is. Het aanvraagformulier is hierop aangepast.

Vragen over het plan van aanpak

Doelgroep

1. Zijn pilotdeelnemers vrijgesteld van de arbeidsverplichting?

Deelname aan de pilots mag arbeidsparticipatie niet in de weg staan. Houd daar als gemeente rekening mee bij het selecteren van de pilotdeelnemers, dat is en blijft een individuele afweging die gemeenten moeten maken. Deelname aan de pilot kan door gemeente als re-integratie worden beoordeeld. Ontheffing van de arbeidsverplichting is in dat opzicht niet aan de orde. Daarvan kan alleen sprake zijn als iemand vanwege dringende redenen, zoals ziekte, de arbeidsverlichtingen tijdelijk niet kan nakomen.

2. Mogen deelnemers aan de pilots al in 2018 woonachtig zijn in Nederland?

Dit is afhankelijk van het pilotthema. Voor de thema's Brede intake/PIP en Ontzorgen gaat het specifiek om nieuwe instroom, dus daar ligt het voor de hand dat de deelnemers recent woonachtig zijn in Nederland. Voor de overige thema's is het wel mogelijk. Let daarbij ook goed op de andere specifieke criteria die aan de doelgroep zijn gesteld, bijvoorbeeld dat de deelnemer nog inburgeringsplichtig is. Van belang is dat de deelnemers in augustus of november (afhankelijk van het thema) kunnen starten met de pilot.

3. In het plan van aanpak en in de procedurebeschrijving wordt de term nieuwkomers gebruikt, wat wordt hiermee bedoeld?

Er is per thema is een specifieke doelgroep benoemd, waar de pilot zich op moet richten. U kunt deze doelgroep aanhouden voor het opstellen van uw pilotaanvraag.

4. Wat is de definitie van gezinsmigranten?

Gezinsmigranten zijn onder te verdelen in gezinsherenigers en gezinsvormers. Onder gezinshereniging wordt de vestiging in NL verstaan van personen uit gezinnen die al vóór de immigratie bestonden, waarbij één of meer gezinsleden bij gezinsleden gaan wonen die eerder naar NL zijn gekomen. Gezinsvorming betreft de vestiging in NL van personen die hier komen om te trouwen, een partnerschap af te sluiten, of te gaan samenwonen met een al in NL wonende partner.

In het Nederlandse vreemdelingenrecht wordt geen onderscheid gemaakt tussen gezinsvormers en gezinsherenigers.

5. Wat is de definitie van een asielstatushouder/asielvergunninghouder?

Een asielzoeker die als vluchteling wordt erkend, krijgt de asielstatus. Hij/zij wordt ook wel statushouder of vergunninghouder genoemd (betekenen hetzelfde). Statushouders hebben een verblijfsvergunning en mogen een opleiding volgen en werken in Nederland.

6. Wat is de definitie van een nareiziger?

Nakomende familie van asielzoeker met verblijfsvergunning. Onder familie wordt verstaan:

- De wettelijk gehuwde of ongehuwde partner (duurzame, exclusieve relatie) (alle 18 jaar of ouder). Er kan maar 1 partner naar Nederland gehaald worden.
- Het minderjarige kind van de vergunninghouder of van de partner van de vergunninghouder. Dit geldt voor biologische, adoptie- en pleegkinderen. Alleen de kinderen van de volwassenen die naar NL komt of in NL is, kunnen naar NL komen. Kinderen van andere partners krijgen geen verblijfsvergunning.
- Het jongvolwassen kind tot ong. 25 jaar dat feitelijk behoort tot het gezin van de vergunninghouder. Dit geldt voor biologische, adoptie- en pleegkinderen. Voor kinderen ouder dan 25 jaar moet ook sprake zijn van een meer dan gebruikelijke afhankelijkheid.
- De ouders van de vergunninghouders alleen in het geval dat de vergunninghouder alleenstaand, minderjarig en ongehuwd is.

Aanpak

7. Binnen ons pilotvoorstel komen verschillende aanpakken voor. Mag dit?

Er zijn geen restricties voor het aantal aanpakken binnen een pilotvoorstel. Het is wel van belang dat u in het plan van aanpak beschrijft waarom u voor meerdere aanpakken kiest binnen uw pilot. Houd daarbij rekening dat uw aanpak wordt beoordeeld op realisme en uitvoerbaarheid van de voorgenomen activiteiten.

Organisatie

8. Ben je in een samenwerkingsverband verplicht om exact dezelfde invulling te geven aan de uitvoering van de pilot? En moet dit dan eventueel ook door een en dezelfde uitvoeringspartner gedaan worden? Of ben je als gemeente vrij om hier een eigen invulling/ vorm aan te geven?

Het staat de gemeente binnen een samenwerkingsverband vrij om zelf invulling/ vorm te geven aan de uitvoering van de pilot. Daarbij is het ook niet verplicht om gebruik te maken van dezelfde uitvoeringspartner binnen het samenwerkingsverband. Het is wel van belang dat u in het plan van aanpak beschrijft waarom u voor meerdere aanpakken kiest binnen uw pilot. Houd daarbij rekening dat uw aanpak wordt beoordeeld op realisme en uitvoerbaarheid van de voorgenomen activiteiten.

9. De gemeente vraagt de pilot aan. Kan een externe partij de pilot uitvoeren?

Ja. De gemeente is aanvrager en is verantwoordelijk voor de pilot. De gemeente kan voor de uitvoering van de pilot samenwerken met externe partijen.

Begroting en financiering

Begroting

1. Kan ik in de begroting ook BTW opnemen?

In het begrotingsformulier (bijlage bij de aanvraag) dient u per kostenpost aan te geven of dit directe uren betreft, externe kosten met een laag BTW tarief of externe kosten met een hoog BTW tarief.

2. Hoe gedetailleerd moet de begroting zijn? Welke informatie moet er in ieder geval terugkomen?

De inzichtelijkheid van de begroting is een kwalitatief criterium voor de beoordeling. Uit de begroting dient minimaal de financiering van de pilot, de kosten van de pilot en of de kosten intern of extern zijn. Er is hiervoor een format aangemaakt op de website van Uitvoering van Beleid <https://www.uitvoeringvanbeleidszw.nl/subsidies-en-regelingen/veranderopgave-inburgering-pilots>

Financiering

3. Ik krijg voor mijn aanpak financiering vanuit mijn provincie. Kan ik een pilot voorstel indienen?

Het is niet mogelijk om de gemaakte kosten meerdere keren te financieren. U kunt in de begroting van uw pilotvoorstel dus geen kosten opnemen die reeds gefinancierd worden door de provincie voor dit specifieke doeleinde. U kunt voor deze activiteiten wel een aanvraag indienen voor het onderdeel cofinanciering evaluatie lopend initiatief.

4. Kan ik voor de cofinanciering van de pilot ook de 'en ondertussen' gelden inzetten?

Het is mogelijk om deze gelden in te zetten voor de cofinanciering van de pilots.

Specifieke vragen per pilot thema

Ontzorgen

1. Welke verzekeringen zijn verplicht in het kader van ontzorgen?

Er zijn in Nederland twee verplichte verzekeringen. De zorgverzekering is voor iedereen vanaf 18 jaar verplicht. Voor eigenaren van een auto is bovendien een WA-verzekering verplicht. In het kader van de pilot Ontzorgen gaat het alleen om de verplichte zorgverzekering.

2. In de procedurebeschrijving staat beschreven dat de pilotgemeente direct na vestiging in de gemeente een vorm van ontzorging toepast. Wat wordt bedoeld met direct na vestiging?

Met direct wordt bedoeld het moment dat de statushouder een woning heeft toegewezen gekregen in de gemeente. De reden hiervoor is dat vanaf dat moment vele zaken geregeld moeten worden zoals de bijstand, zorg- en huurtoeslag, nutsvoorzieningen etc.

Z-route

3. Waar kan ik zien hoeveel personen in mijn gemeente een AGI-ontheffing hebben?

Deze informatie kunt u vinden op de website van DUO.

<https://duo.nl/zakelijk/inburgeren/cijfers-over-inburgeren/cijfers-inburgeren.jsp>

4. Voor de Z-route is de besteding aan taal minimaal 400 uur. Moet deze 400 uur uitgevoerd worden door een gekwalificeerde taalinstelling?

De 400 uur besteding aan taal moet bij een gekwalificeerde taalinstelling afgenomen worden. De reden hiervoor is dat, zeker voor deze kwetsbare groep, waarde wordt gehecht aan een gekwalificeerd taalaanbod. Aanvullend aanbod met een taalcomponent, zoals door taalvrijwilligers, -coaches, -maatjes en andere vormen van taalondersteuning vallen onder het onderdeel participatie.

5. Het aantal inburgeraars met een AGI-ontheffing is voor het afgelopen jaar zeer beperkt in mijn regio. Is het mogelijk om de doelgroep uit te breiden?

Er is besloten om de doelgroep voor de Z-route uit te breiden. De procedurebeschrijving is hierop aangepast. De doelgroep betrof deelnemers die "maximaal één jaar geleden ontheven zijn van de inburgeringsplicht op basis van aantoonbare geleverde inspanning" en is gewijzigd naar "deelnemers zijn op basis van aantoonbare geleverde inspanning ontheven van de inburgeringsplicht onder het huidige inburgeringsstelsel". De verruiming moet het mogelijk maken dat meer gemeenten een pilootaanvraag kunnen indienen op dit thema.

6. Hoe kan ik als gemeente controleren of iemand een AGI-ontheffing heeft?

Het is van belang dat er gecontroleerd wordt of de deelnemer een AGI-ontheffing heeft. Gemeenten kunnen bij de potentiële deelnemers aan de pilot nagaan of zij een ontheffing hebben en vragen of zij hiervan een bewijs kunnen overhandigen. Denk hierbij aan een brief van DUO of een uitdraai hun status op mijninburgering.nl.

7. Kunnen wij ook naast de deelnemers die een ontheffing hebben ook deelnemers laten deelnemen die geen ontheffing hebben, maar wel baat bij het pilotprogramma?

Ja dit mag, zolang het minimumaantal deelnemers voor de pilot in ieder geval bestaat uit de specifieke doelgroep. Dit betekent dat er minimaal 15 deelnemers aan de pilot Z-route deelnemen met een AGI-ontheffing, eventueel aangevuld met andere deelnemers. Voor het pilotprogramma is een specifieke doelgroep benoemd, namelijk personen met een AGI-ontheffing. Ook voor het betrokken onderzoeksbureau is deze gespecificeerde doelgroep onderdeel van de evaluatie van de pilot. Uiteraard staat het daarnaast een gemeente vrij om het uitgewerkte programma (parallel of later) ook aan andere deelnemers aan te bieden. Maar dit valt buiten de scope van het pilotprogramma en het bijbehorend onderzoek.

B1 route: Van A2 naar B1

8. Voor de pilot is het de bedoeling dat er ook deelnemers deelnemen, die niet in één keer voor hun A2 zijn geslaagd. Het laten deelnemen van deze doelgroep heeft mogelijk gevolgen voor het slagingspercentage van het taalbureau. Hoe wordt hier mee omgegaan?

Het is niet de bedoeling dat de deelnemers aan de pilot meetellen voor het slagingspercentage. Om hiervoor te zorgen is het wel van belang om in een vroegtijdig stadium aan te geven om welke scholen het gaat. Daarnaast is het belangrijk dat de deelnemers aan de pilot herkenbaar zijn, zodat hier bij de audit rekening mee gehouden kan worden.

Integratie vrouwelijke nareizigers en gezinsmigranten

Let op: er kunnen geen aanvragen meer worden ingediend voor dit thema

9. Hoe wordt de doelgroep van het pilott thema integratie vrouwelijke nareizigers en gezinsmigranten afgebakend?

De doelgroep omvat vrouwelijke nareizigers), gezinsmigranten en tevens vrouwelijke asielmigranten die gelijktijdig met hun partner/familie lid (zoals hieronder gedefinieerd) asiel hebben gekregen. Waarbij een vrouwelijke nareiziger een nakomend familie lid is van een asielzoeker met verblijfsvergunning.

Onder familie lid wordt verstaan:

- De wettelijk gehuwde of ongehuwde partner (duurzame, exclusieve relatie) (alle 18 jaar of ouder). Er kan maar 1 partner naar Nederland gehaald worden.
- Het minderjarige kind van de vergunninghouder of van de partner van de vergunninghouder. Dit geldt voor biologische, adoptie- en pleegkinderen. Alleen de kinderen van de volwassenen die naar NL komt of in NL is, kunnen naar NL komen. Kinderen van andere partners krijgen geen verblijfsvergunning.
- Het jongvolwassen kind tot ong. 25 jaar dat feitelijk behoort tot het gezin van de vergunninghouder. Dit geldt voor biologische, adoptie- en pleegkinderen. Voor kinderen ouder dan 25 jaar moet ook sprake zijn van een meer dan gebruikelijke afhankelijkheid.
- De ouders van de vergunninghouders alleen in het geval dat de vergunninghouder alleenstaand, minderjarig en ongehuwd is.

Gezinsmigranten zijn onder te verdelen in gezinsherenigers en gezinsvormers. Onder gezinshereniging wordt de vestiging in NL verstaan van personen uit gezinnen die al vóór de immigratie bestonden, waarbij één of meer gezinsleden bij gezinsleden gaan wonen die eerder naar NL zijn gekomen. Gezinsvorming betreft de vestiging in NL van personen die hier komen om te trouwen, een partnerschap af te sluiten, of te gaan samenwonen met een al in NL wonende partner.

10. Ik wil naast de doelgroep vrouwelijk nareizigers, ook zelfstandig vrouwelijke asielmigranten begeleiden in de pilot. Mag dit? Mag het minimaal aantal deelnemers voor het thema vrouwelijke nareizigers aangevuld worden met zelfstandige vrouwelijke asielmigranten?

Ja dit mag, zolang het minimaal aantal deelnemers voor de pilot in ieder geval bestaat uit de specifieke doelgroep. Dit betekent dat er minimaal 15 deelnemers aan de pilot vrouwelijke nareizigers of gezinsmigranten deelnemen, eventueel aangevuld met zelfstandige vrouwelijke asielmigranten. De doelgroep mag aangevuld worden met zelfstandige vrouwelijke asielmigranten.

Brede Intake/PIP

Let op: er kunnen geen aanvragen meer worden ingediend voor dit thema

11. Wat wordt precies bedoeld met de begeleiding van individuele deelnemers onder het thema Brede intake/ PIP?

Hiermee wordt bedoeld de begeleidingsuren van medewerkers die aan de intake en het PIP zijn besteed inclusief de voorbereidingsuren voor een individuele deelnemer. Ook de uren die door andere uitvoeringsorganisaties zijn gemaakt moeten hierbij worden meegenomen.

12. Een van de vragen in het plan van aanpak is: "Hoe bent u van plan bij te houden hoeveel tijd medewerkers besteden aan de begeleiding van individuele deelnemers?" Voor het thema brede intake/PIP worden dan de begeleidingsuren bij het opstellen van de PIP of bij het uitvoeren van de PIP bedoeld?

'Brede intake en PIP' ziet op het proces vanaf de intake tot en met het advies over de route (PIP). Het gaat in deze pilot dus niet om de uitvoering van het PIP. Oftewel, bij de vraag om begeleiding willen we weten hoeveel tijd er door medewerkers aan (de voorbereiding van) de intake en het PIP zijn besteed. Ook de uren die door andere uitvoeringsorganisaties zijn gemaakt moeten hierbij worden meegenomen.

Duale trajecten

Let op: er kunnen geen aanvragen meer worden ingediend voor dit thema

13. Kan er bij het pilotthema duale trajecten ook een combinatie met een ROC worden gemaakt? Bijvoorbeeld een BOL-opleiding?

Duale trajecten mogen in samenwerking met een ROC worden gemaakt voor het taalgedeelte van het duale traject. Het moet echter niet om een volledige opleiding gaan (zoals BOL).

14. Mogen voor duale trajecten alleen deelnemers mee doen die nog niet met inburgering zijn gestart, of ook jongeren die sinds een jaar zijn gestart, maar vastlopen in het huidige inburgeringstraject?

Het is mogelijk om jongeren te laten overstappen, mits dit in goed overleg gebeurt met de inburgeraar en huidige taalschool. Hiervoor is natuurlijk wel van belang dat er, samen met de inburgeringsplichtige, een goede afweging wordt gemaakt of dit in diens belang is.

Kwetsbare groepen

Let op: er kunnen geen aanvragen meer worden ingediend voor dit thema.

15. Wat wordt verstaan onder een kwetsbare groep?

Er is bewust gekozen voor deze formulering, zodat gemeenten zelf kunnen toelichten waarom zij vinden dat een doelgroep kwetsbaar is. Voor uw aanvraag is het van belang om te bepalen of uw kwetsbare groep voldoet aan de criteria in de procedurebeschrijving en dit vervolgens toe te lichten in uw aanvraag. Het is voor de tweede tranche niet meer mogelijk om een aanvraag in te dienen voor kwetsbare groepen in de Z-route. Alle beschikbare pilots zijn reeds verdeeld binnen het thema duale trajecten.

Overige vragen

1. Is het mogelijk dat gemeente die niet mee doen toch op de hoogte worden gehouden van de (tussentijdse) bevindingen van de pilots?

Zeker. Er worden landelijke bijeenkomsten georganiseerd om de bevindingen te delen. Over de precieze invulling hiervan en welke onderdelen toegankelijk zijn voor alle gemeenten communiceren wij later.

2. Worden alle pilotaanvragen gedeeld? Ook de aanvragen die afgekeurd zijn? Want ook daar kunnen gemeenten van leren.

Nee. In principe worden de pilotaanvragen niet gedeeld, mits de gemeente daar in een later stadium toestemming voor geeft. Er komen wel kennisbijeenkomsten voor alle gemeenten om informatie uit te wisselen. Daar kan ook informatie uitgewisseld worden over initiatieven die niet middels de pilots zijn gehonoreerd.

3. Hoe zijn de bedragen van de decentrale uitkering voor de pilots tot stand gekomen?

Het bedrag per pilot is vastgesteld op basis van het minimaal aantal deelnemers dat deelneemt aan de pilot en het thema waarop de pilot betrekking heeft. Op basis van het verwachte type activiteiten en organisatie daarvan is binnen een thema een globale inschatting gemaakt van de kosten.

4. Moet de gemeente de resultaten van de pilot monitoren?

Nee dat hoeft in principe niet. MinSZW zal per pilotthema een onderzoeksbureau vragen om de pilots te monitoren en verslag te doen van de resultaten. We vragen de gemeenten met een toegekende pilotaanvraag om mee te werken aan het onderzoek door data aan te leveren of het onderzoeksbureau de mogelijkheid te geven om zelf data te verzamelen.

Q&A: vragen en antwoorden over evaluatie van lopende initiatieven

- 1. Is het mogelijk om een aanvraag te doen voor cofinanciering voor evaluatieonderzoek van een lopend initiatief voor een gemeentelijke aanpak die met AMIF-subsidie is gefinancierd?**
Ja, dat is mogelijk.
- 2. Geldt de belangstellingsregistratie ook voor de evaluaties van lopende initiatieven?**
Nee, de belangstellingregistratie geldt alleen voor de pilots.
- 3. Mogen de middelen vanuit de cofinanciering van een evaluatie op een lopend initiatief ook gebruikt worden voor de inzet van eigen personeel?**
Nee. Om in aanmerking te komen voor cofinanciering moet een onderzoeksbureau ingeschakeld worden. Een deel van de kosten voor dit onderzoeksbureau valt altijd ten laste van de gemeente.
- 4. Ik wil een aanvraag voor cofinanciering evaluatie lopend initiatief indienen, maar de deelnemers zijn in 2017 in plaats van 2018 gestart. Kan dit?**
Ja, dat is mogelijk. Voor een zinvolle evaluatie is het van belang dat de deelnemers niet te kort in het traject zitten. Maar ook dat het niet te lang geleden is, dat de activiteiten hebben plaatsgevonden. Het is dus afhankelijk van de inhoud van uw initiatief wat het meest geschikte moment van het starten van de deelnemer is.
- 5. Ik wil evaluatie laten uitvoeren voor een lopend initiatief, maar is deze planning haalbaar?**
De planning is krap, maar zeker haalbaar. Belangrijk is om snel een aanvraag in te dienen, zodat u weet of uw aanpak in aanmerking komt voor financiering. U heeft dan ongeveer een maand de tijd om een conceptofferte op te stellen.