

Agentschap SZW  
Ministerie van Sociale Zaken en  
Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 93249 2509 AE Den Haag

Sectorfonds Luchtvaart  
Postbus 75583  
1118ZP LUCHTHAVEN SCHIPHOL



Afdeling Uitvoering

Rijnstraat 50  
2515 XP Den Haag  
Postbus 93249  
2509 AE Den Haag  
[www.agentschapszw.nl](http://www.agentschapszw.nl)

**Contactpersoon**

**Projectnaam**

Sectorplan Luchtvaart 2013-2015

**Projectnummer**

2013RCSP20138

**Onze referentie**

AGSZW/DH/RCSP/2016/507814

**Uw referentie**

**Bijlagen**

Bezwaarprocedure

Datum 17 februari 2016

Betreft Beschikking subsidieverlening cofinanciering sectorplannen project 2013RCSP20138

Geachte

Op 20 juni 2014 heb ik u subsidie verleend in het kader van de Regeling cofinanciering sectorplannen voor het project: "Sectorplan Luchtvaart 2013-2015".

Op uw verzoek is de projectperiode aangepast en heeft er een herverdeling van het budget over de maatregelen plaatsgevonden. Daarnaast hebben er inhoudelijke wijzigingen van de activiteiten plaatsgevonden.

De volgende vetgedrukte onderdelen zijn gewijzigd:

1. Regeling	Regeling cofinanciering sectorplannen
2. Projectnummer sectorplan	2013RCSP20138
3. Projectnaam	Sectorplan Luchtvaart 2013-2015
4. Projectperiode	<b>16 augustus 2013 t/m 15 augustus 2016</b>
5. Maximaal subsidiebedrag	<b>€ 5.641.847</b> (NB. Dit bedrag is inclusief te uwen laste blijvende BTW)

In lijn met artikel 4.3 lid 3 en 5, wordt op uw verzoek van 22 juni 2015 de einddatum van Maatregel 1 Creëren van leerwerkbanen, zorgen voor instroom jongeren en Maatregel 3 Certificeren van vakmanschap en bijscholen oudere werknemers zonder diploma gewijzigd naar **15 augustus 2016**.

Op uw verzoek van 22 juni 2015 is de looptijd van de maatregel 2 'Trajecten voor vitaliteit en duurzame inzetbaarheid' gewijzigd in **20 december 2014 t/m 15 augustus 2015** en van maatregel 7 'Begeleiding schuldhulpverlening en coaching' gewijzigd in **1 november 2013 t/m 31 oktober 2015**.

Op grond van artikel 6.1 C van de Regeling cofinanciering sectorplannen 2015 is de overheadstaffel met terugwerkende kracht verhoogd. Hierdoor valt het maximaal toe te kennen bedrag voor overhead hoger uit dan in de beschikking subsidieverlening van 20 juni 2014 en bedraagt nu **€ 784.987**. Van dit bedrag is 50% in het maximale subsidiebedrag opgenomen.

Daarnaast wordt de PxQ-tabel aangepast naar aanleiding van uw wijzigingsverzoek van 22 juni 2015. De vetgedrukte onderdelen zijn gewijzigd:

**Datum**

17 februari 2016

**Onze referentie**

AGSZW/DH/RCSP/2016/507814

<b>Projectkosten:</b>			
Maatregel	Maximaal <sup>1</sup>	Maximaal <sup>2</sup>	Start- en einddatum
1 Creëren van leerwerkbanen, zorgen voor instroom jongeren	<b>570</b> leerwerkbanen	<b>€ 1.817.216</b>	<b>16-08-2013 t/m 15-08-2016</b>
2 Trajecten voor vitaliteit en duurzame inzetbaarheid	<b>611</b> vitaliteitstrajecten	<b>€ 287.379</b>	<b>20-12-2014 t/m 15-08-2016</b>
<b>3 Bijscholen van medewerkers en diplomeren / certificeren van vakmanschap</b>	<b>650</b> scholingstrajecten voor certificeren vakmanschap	<b>€ 3.380.034</b>	<b>16-08-2013 t/m 15-08-2016</b>
4 Scholing van instroom en op- en omscholing van bestaande en nieuwe werknemers	<b>6.676</b> scholingstrajecten voor instroom en op- en omscholing	<b>€ 4.577.730</b>	16-08-2013 t/m 15-08-2015
5 Mobiliteit en van-werk-naar-werkprogramma's	<b>40</b> assessments, loopbaanadviezen/coachings-trajecten;	<b>€ 25.900</b>	16-08-2013 t/m 15-08-2015
6 Experiment: Intersectorale mobiliteit – bewegen in de luchtvaart	<b>66</b> intersectorale uitwisselingstrajecten werk-naar-werk	<b>€ 119.248</b>	16-08-2013 t/m 15-08-2015
7 Begeleiding schuldhulpverlening en coaching	<b>150</b> begeleidingstrajecten schuldhulpverlening	<b>€ 54.200</b>	<b>01-11-2013 t/m 31-10-2015</b>
8 Versterking arbeidsmarkt middels innovatieve leerwerkprogramma's	9 innovatieve leerwerkprogramma's	€ 72.000	16-08-2013 t/m 15-08-2015
9 Effectmeting en analyse arbeidsmarktontwikkelingen	1 effectmeting arbeidsmarktontwikkelingen	<b>€ 165.000</b>	16-08-2013 t/m 15-08-2015
Totaal:		<b>€ 10.498.707</b>	
De op basis hiervan berekende overhead is :		<b>€ 784.987</b>	

<sup>1</sup> Het maximum aantal keren dat een maatregel kan worden uitgevoerd is met deze beschikking bepaald.

<sup>2</sup> Het, bij het aantal keren dat de maatregel maximaal wordt uitgevoerd, behorende bedrag aan maximale subsidiabele kosten per maatregel, is met deze beschikking bepaald.

**Maatregel 1: Creëren van leerwerkbanen, zorgen voor instroom jongeren**  
**Resultaat: De resultaten van de maatregel kunnen als indicatief worden beschouwd. Hierbij zijn de navolgende *indicatieve* aantallen op grond van thans bestaande inzichten:**

- Crebo 22140 ca. 1 logistiek medewerker
- Crebo 90202 ca. 1 logistiek teamleider
- Crebo 90210 ca. 1 logistiek supervisor
- Crebo 90216 ca. 1 logistiek supervisor
- Crebo 90217 ca. 1 logistiek supervisor
- Crebo 90255 ca. 19 logistiek medewerkers
- Crebo 90550 ca. 14 medewerkers particuliere beveiliging 3
- Crebo 90660 ca. 1 horeca-assistent
- Crebo 91850 ca. 12 luchtvaartdienstverleners
- Crebo 92715 ca. 2 medewerkers industriële lakverwerking
- Crebo 93010 ca. 3 aviation operations officers
- Crebo 94190 ca. 14 medewerkers fastservice
- Crebo 94200 ca. 10 eerste medewerkers fastservice
- Crebo 94370 ca. 1 medewerker vliegtuigbouw
- Crebo 94374 ca. 37 medewerkers vliegtuigbouw
- Crebo 94850 ca. 338 medewerkers particuliere beveiliging 2

**Datum**

17 februari 2016

**Onze referentie**

AGSZW/DH/RCSP/2016/507814

**Maatregel 3: *Bijscholen van medewerkers en diplomeren / certificeren van vakmanschap:***

**Resultaat: Bij 650 bestaande werknemers worden de kennis en vaardigheden door scholing en begeleiding door een praktijkcoach van een erkend leerbedrijf vergroot. Dit met als doel het behalen van een MBO-diploma, dat de arbeidsmarktpositie en loopbaankansen van de betreffende medewerkers vergroot, onder meer door circa 50 EVC-trajecten en circa 610 leerwerkbanen / bbl- trajecten voornamelijk op het gebied van luchtvaartspecifieke beroepen, horeca, beveiliging, logistiek en techniek.**

De looptijd van de individuele BBL trajecten bedraagt maximaal 24 maanden binnen de looptijd van 16-8-2013 t/m 15-8- 2016.

De looptijd van de overige trajecten binnen deze maatregel bedraagt maximaal 24 maanden vanaf de instroomdatum van het eerste traject.

**Maatregel 4: *Scholing van instroom en op- en omscholing van bestaande en nieuwe werknemers:***

**Deze maatregel staat open voor alle opleidingsniveaus tot en met HBO.**

Het verzoek tot wijziging aangaande het alsnog cofinancieren van de maatregel "Ondersteunen van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt" wordt niet gehonoreerd in deze herziene beschikking subsidieverlening, omdat tegen het afwijzen van deze maatregel in de oorspronkelijke verlening nog een bezwaar in behandeling is bij de juridische afdeling van mijn Ministerie.

## Planning voorschotten

Datum voorschot	Voorschotbedrag
1 <sup>e</sup> voorschot: 30-07-2014 (reeds betaald)	€ 539.625
2 <sup>e</sup> voorschot: 18-11-2014 (reeds betaald)	€ 1.840.032
3 <sup>e</sup> voorschot: 05-08-2015 (reeds betaald)	€ 1.937.342
4 <sup>e</sup> voorschot: <b>01-03-2016</b>	€ <b>196.478</b>
<b>Totaal (80%)</b>	<b>€ 4.513.477</b>

## Datum

17 februari 2016

## Onze referentie

AGSZW/DH/RCSP/2016/507814

U diende op grond van artikel 5.4 van de regeling uiterlijk op **9 november 2015** een tussentijds voortgangsverslag te overleggen over de periode 16-8-2013 t/m 15-8-2015.

Aangezien deze datum gelegen is vóór afgifte van de huidige herziene beschikking subsidieverlening, dient het desbetreffende voortgangsverslag nu uiterlijk op **2 mei 2016** aangeleverd te zijn. U maakt hierbij gebruik van het elektronisch beschikbaar gestelde formulier. De rapportage moet aansluiten op het projectplan en vergelijkbaar te zijn met de herziene begroting waarvoor in dit besluit subsidie wordt verleend.

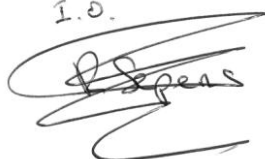
Binnen 13 weken na beëindiging van de uitvoering van alle in de subsidiebeschikking genoemde maatregelen, moet u op grond van artikel 5.5. van de regeling een verzoek indienen tot het vaststellen van de subsidie. Dit verzoek dient derhalve uiterlijk op **15 november 2016** in mijn bezit te zijn.

Ik wijs u er volledigheidshalve op dat de voorwaarden en verplichtingen uit de oorspronkelijke verlening van 20 juni 2014, voor zover niet gewijzigd bij deze herziene verlening onverminderd van kracht blijven.

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen in bezwaar gaan. U leest hier meer over in de bijlage

Hoogachtend,

De Minister van Sociale Zaken  
en Werkgelegenheid,  
namens deze,  
Hoofd afdeling Uitvoering,

I.O.  


Drs. G.A. Hofenk

Bijlage: bezwaar en beroep

**Datum**

17 februari 2016

**Onze referentie**

AGSZW/DH/RCSP/2016/507814

Bijlage

Dit is een beschikking in de zin van artikel 1:3, 2<sup>e</sup> lid van de Awb. Overeenkomstig de Awb kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij:

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
T.a.v. de Directie Wetgeving, Bestuurlijke en Juridische Aangelegenheden,  
Bureau Ondersteuning team 2  
Postbus 90801  
2509 LV 's-Gravenhage  
(Fax 070 333 4056)

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Het bezwaarschrift dient in de Nederlandse taal te zijn gesteld.

Een bezwaarschrift kan ook per e-mail worden ingediend. Dan moet het bezwaarschrift in pdf-formaat als bijlage in de e-mail worden verzonden. Deze bijlage moet een ingescande "natte" handtekening bevatten. Hiermee wordt bedoeld dat het bezwaarschrift met de hand moet worden ondertekend, voordat het wordt ingescand en opgeslagen in pdf-formaat (bij voorkeur met tekstherkenning). Deze e-mail met bijlage moet gezonden worden naar: [wbja-bezwaren-bo-t2@minszw.nl](mailto:wbj-bezwaren-bo-t2@minszw.nl).